



## Scegli la mobilità sostenibile

Una maggiore sostenibilità nei trasporti è ritenuta l'**obiettivo principale** delle attuali strategie e soluzioni per la **mobilità del futuro** sviluppate dall'Amministrazione Comunale di Bergamo e contenute nei principali strumenti programmatici comunali. Nell'ambito delle Linee Programmatiche di mandato l'Amministrazione Comunale ha posto grande attenzione alla definizione di politiche di **miglioramento della qualità della vita** in città favorendo lo sviluppo progressivo della mobilità sostenibile e della mobilità dolce come forme di mobilità alternativa all'automobile privata. La mobilità sostenibile rappresenta un'importante opportunità di **sviluppo della vivibilità** del territorio comunale, soprattutto in termini di **riduzione dell'inquinamento ambientale** e promozione di uno stile di vita sano.

Per rimanere sempre aggiornati sui nuovi progetti sviluppati dall'Amministrazione Comunale in materia di ciclabilità e mobilità sostenibile consulta il seguente sito web comunale: [www.bergamoinbicicletta.it](http://www.bergamoinbicicletta.it)



# PERCHÉ MUOVERSI A BERGAMO IN BICICLETTA?

Per risparmiare tempo e denaro



Per mantenersi in forma

Per valorizzare e tutelare la città



Per ridurre l'inquinamento ambientale

Per evitare il traffico



## P PARK AND RIDE

### I PARCHEGGI GRATUITI PER LE AUTOVETTURE

Parcheggi di interscambio incustoditi e gratuiti, collegati con il centro cittadino dai servizi di trasporto collettivo su gomma e/o dai servizi complementari al trasporto pubblico, con un'offerta complessiva di circa **3.840 posti auto**:

Parcheggio	N. posti	Autobus	Treno	BiGi	8bicity
Centro commerciale	904	•	•	•	
Via G. Carducci					
Esselunga Celadina	500	•	•	•	
Via Borgo Palazzo					
Via per Grumello	300	•		•	
Area mercatale	280	•	•*	•	
Via P. Spino					
Via W. Goethe	260	•		•	
Piazzale del Cimitero	260	•*	•	•	
Via della Croce Rossa	240	•	•*	•*	
Parco Goisis	204	•	•	•	
Via M. Buttarò					
Via C. Serassi	200	•*	(San Fermo)	•	•
Cristallo Palace					
Via B. Ambiveri	165	•	•	•	
Via A. Gemelli	125	•*	(Redona)	•	•
Colognola	115	•	•	•	
Via San Bernardino					
Via Monte Gleno	100	•	•		
Lato ATB					
Lazzaretto	100	•	•		
Piazzale L. Goisis	100	•	•		
Tribuna Rinascimento	67	•	•*	•	
Largo dello Sport					
Martinella	20	(Martinella)	•	•	
<b>Totale</b>	<b>3.840</b>				

\* interconnessione entro 500 metri

- Via G. Carducci – CITTÀ MERCATO
- P.le Fiera Nuova – CELADINA
- Via per Grumello, 45/N – GRUMELLO DEL PIANO
- Via P. Spino, Via Canovine – CANOVINE
- Via W. Goethe – SAN PAOLO
- Piazzale del Cimitero – CIMITERO
- Via della Croce Rossa – LORETO
- Via M. Buttarò, 16 – MONTEROSSO
- Via C. Serassi, 4 – CIMITERO
- Via B. Ambiveri, 31 – MALPENSATA
- Via A. Gemelli – REDONA
- Via San Bernardino, 138 – COLOGNOLA
- Via Monte Gleno – CELADINA
- Via del Lazzaretto, Piazzale L. Goisis – STADIO
- Viale Giulio Cesare, Largo dello Sport – STADIO
- Via F. Corridoni, Fermata TEB Martinella – REDONA

## LE VELOSTAZIONI

Infrastrutture localizzate in due luoghi strategici della città per offrire un ulteriore servizio finalizzato al potenziamento dell'interscambio modale tra trasporto pubblico, mobilità pedonale e ciclistica negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

La **Velostazione Ospedale** si trova presso l'Ospedale Papa Giovanni XXIII in piazza OMS ed è in grado di accogliere fino a 90 biciclette stoccate su due piani tramite un sistema pneumatico e fino a 7 monopattini.

Consulta le informazioni e i dettagli del servizio Bicity Velostazione Ospedale accedendo al seguente indirizzo web: [www.bicitybergamo.it/velostazioneospedale.html](http://www.bicitybergamo.it/velostazioneospedale.html)



La **Velostazione Piazzale Marconi** si colloca in Piazzale Marconi, vicino alla stazione ferroviaria, e consente il parcheggio in totale sicurezza di 132 biciclette.

Consulta le informazioni aggiornate e i dettagli del servizio Bicity Velostazione accedendo al seguente indirizzo web: [www.bicitybergamo.it/velostazione.html](http://www.bicitybergamo.it/velostazione.html)



La velostazione sarà dismessa nella seconda metà del 2024 nell'ambito dei lavori di riqualificazione della stazione ferroviaria.



## I BIKE BOX

35 veri e propri garage monoposto dislocati in luoghi strategici della mobilità cittadina al fine di consentire ai cittadini utenti della bicicletta un comodo e sicuro spazio di sosta per biciclette private.



Consulta la posizione dei Bike Box accedendo al seguente indirizzo web: [www.bicitybergamo.it/bikebox.html](http://www.bicitybergamo.it/bikebox.html)

## CICLOFFICINA BIANZANA

Servizio di ciclofficina a gestione volontaria finalizzato a consentire la manutenzione delle biciclette e la diffusione della cultura del riciclo, ma anche infopoint sulla ciclabilità del territorio e spazio per attività di promozione ed educazione all'uso della bicicletta, nonché luogo di promozione delle pratiche di interscambio modale tra mezzi di mobilità urbana sostenibili (tram e bici).



## LE RASTRELLIERE IN CITTÀ

122 nuove rastrelliere portabiciclette installate dal 2021 al 2023, per un totale di 732 nuovi posti biciclette dislocati nei quartieri cittadini, portando in tal modo il numero di **rastrelliere a 298** per un'offerta totale pari a **2.967 posti bicicletta**.



Trova le rastrelliere più vicine a te: [www.bergamoinbicicletta.it/map/](http://www.bergamoinbicicletta.it/map/)



## BIKE SHARING



Un nuovo servizio, concepito come estensione del trasporto pubblico, che copre tutta la città e tutti i quartieri con **68 postazioni e aree a rilascio libero**, **370 biciclette** a trazione muscolare e ulteriori **20 biciclette a pedalata assistita** finalizzate a incentivare gli spostamenti ciclabili di connessione tra il Centro e Città Alta. Il nuovo sistema consente l'utilizzo delle biciclette sia in modalità "station-based", che prevede la **riconsegna del mezzo alle ciclostazioni**, sia in modalità "free floating", ovvero a **rilascio libero**.



Per info e iscrizioni: [www.bergamoinbicicletta.it/bike-sharing/](http://www.bergamoinbicicletta.it/bike-sharing/)



## MONOPATTINI IN SHARING

**Monopattini di ultima generazione** conformi alle nuove direttive ministeriali equipaggiati con frecce, presenza di freno su entrambe le ruote e targa di riconoscimento; telecamere di rilevazione delle infrazioni del Codice della Strada; segnalazioni di condotta anomala dei mezzi tramite alert e interfaccia vocale; sistema di geolocalizzazione del mezzo finalizzato a permettere un maggiore controllo contro gli episodi di furto e vandalismo.



Per info e iscrizioni: [www.bergamoinbicicletta.it/monopattini-in-sharing/](http://www.bergamoinbicicletta.it/monopattini-in-sharing/)

## PROGETTI DI GAMIFICATION

L'Amministrazione Comunale ha promosso dal 2019 lo sviluppo di progetti sperimentali di gamification finalizzati a **promuovere l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro**, erogando incentivi destinati a lavoratori e studenti maggiorenni residenti o domiciliati nel Comune di Bergamo.



## SEGALETICA CICLABILE

Il progetto di **segaletica stradale integrata a misura di ciclista** costituisce attuazione delle direttive e linee guida contenute nel **BiciPlan approvato nel 2022**.

Per ciascun percorso ciclabile esistente inserito in una delle Direttive delineate dal BiciPlan 2022, contraddistinte da apposite lettere e colori identificativi, è stata messa in opera una **segaletica verticale** con l'obiettivo di indicare ai ciclisti la strada da seguire per raggiungere i principali punti di interesse e i nodi attrattori. Parallelamente è stata realizzata anche la correlata **segaletica orizzontale** costituita da apposite lettere impresse sulla superficie dei tracciati, implementando tali indicazioni anche sulle corsie ciclabili di recente introduzione al fine di far comprendere la continuità dei percorsi. Completando il progetto l'installazione di **20 totemi ciclabili**, veri e propri strumenti informativi a beneficio degli utenti della rete di percorsi ciclabili cittadini contenenti informazioni sui percorsi e servizi, con il fine di rafforzare la percezione dei percorsi a due ruote in città.



## GOOGLE MAPS IN BICICLETTA!

Vivi una nuova esperienza di navigazione degli itinerari ciclabili:

- **Itinerari e percorsi ciclopedinali asfaltati e protetti dalle automobili;**
- **Piste ciclabili asfaltate non protette;**
- **Strade adatte ai ciclisti con transito in promiscuo con le automobili su strade a bassa intensità di traffico;**
- **Percorsi sterzati e non asfaltati e ciclopedinali.**

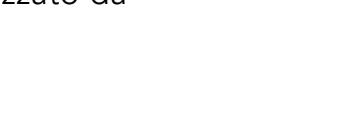


Available on the App Store

Available on the Google Play



Progetto realizzato da



Partnership

